

Nederlander redt besmeurde vogels

door onze correspondent
Henk van den Boom

RIBEIRA - Hugo Nijkamp werd bijna letterlijk in het diepe geworpen toen hij twee weken geleden de kersverse directeur werd van Sea Alarm. Hij coördineert nu de hulpverlening aan dieren die door de olieramp voor de Spaanse kust zijn getroffen. 'De ramp kwam eigenlijk te vroeg, want ik was er nog niet helemaal klaar voor', zegt hij na een dag moeizaam banjeren door de oliesmurrige.

Meestal is Nijkamp te vinden op het kantoor van de Xunta, de regionale regering in La Coruña. Maar zo nu en dan trekt hij de laarzen aan om voeling met de mensen in het veld te houden. Volgens de directeur zijn de Spanjaarden blij met zijn komst. Hij werkt samen met een Belg en een Engelsman, die allebei veel ervaring hebben in de opvang van dieren bij olieram-



Deze zeemeeuw heeft geluk gehad. Hij is, relatief weinig besmeurd met olie uit de tanker Prestige, gered. Vele honderden andere vogels trof een tragischer lot, ondanks de inzet van vele vrijwilligers. (Foto Reuters)

pen. Sea Alarm is een Nederlands initiatief van Lenie 't Hart dat inmiddels breed en interna-

tionaal wordt ondersteund en gefinancierd door regeringen, oliebedrijven en milieugroeper-

ingen. 'We zijn opgericht om orde te scheppen in de chaos die meestal bij rampen ontstaat', zegt Nijkamp. Allerlei goedwillende particuliere vogelliefhebbers en milieugroepen melden zich om te helpen, maar niet zelden werkt het averechts. Ook heeft de ervaring geleerd dat bij dit soort calamiteiten best veel geld beschikbaar is, maar de geldschietters (regeringen en bedrijfsleven) moeilijk elke hulpverlener afzonderlijk schadeloos kunnen stellen. Daarom was de noodzaak van een georganiseerde aanpak erg noodzakelijk. Nijkamp overlegt dagelijks met Rogelio Fernandez, de baas van de Spaanse vogelopvang. 'Hij is echt iemand van de praktijk die alles weet van vogels maar weinig ervaring heeft met de organisatorische, juridische en internationale consequenties van zo'n milieuramp. Hij is gelukkig met onze steun.' Volgens de directeur van Sea Alarm loopt de organisatie op

dit moment goed. Ruim vijftig vrijwilligers, verdeeld over de hele kust voeren drie keer per dag inspecties uit. De zieke vogels worden naar opvangpunten gebracht en vandaar gaan ze naar het centrale wascentrum bij Pontevedra. Daar zijn nu ruim 500 vogels binnengebracht. Dat lijkt weinig, maar het is maar een topje van de ijsberg, aldus Nijkamp. Veel vogels sterven op zee of worden later ziek. De directeur van Sea Alarm wil niet reageren op de lawine van kritiek die Spaanse en internationale hulpverleners hebben op de Spaanse overheden. 'Ik heb daar geen mening over. Wij zitten in de opbouwfase van onze organisatie en we moeten met iedereen samenwerken.' Wel zegt hij af en toe te moeten wennen aan de Spaanse manier van werken. 'Ik snap niet zo goed waarom iemand elf uur met een zieke vogel onderweg is terwijl het maar twee uur rijden is.'